

Ik ben blij met een tunnel die ons eindelijk verlost heeft van een vierbaans autoweg dwars door een woonwijk.

En wat goed dat wij automobilisten aanmoedigen om buiten het centrum te parkeren.

Ons stadscentrum moet een gebied worden voor voetgangers en fietsers.

Maar waarom laten wij budget toeristen in een toenemende stroom van internationaal bussen dan gratis en voor niks voorrijden tot in het centrum van de stad ?

Als bewoner van de meerssenerweg woon ik recht tegenover de locatie van het beoogde nieuwe internationale busstation.

Een slecht plan, dat ten koste gaat van de gezondheid ,de veiligheid en het woongenot langs een straat die al jaren last heeft van toenemend trein verkeer, auto verkeer (vanwege diezelfde tunnel) en zelfs vliegverkeer.

Het ontbreekt de gemeente Maastricht aan visie om naar alternatieve locaties te zoeken voor een busstation van internationale allure.

Ik voel mee met de ontwerpsters die dit plan moeten realiseren op een smal strookje van een paar luttele meters.

Het bewonerscomitee 'Stop de bussen Meerssenerweg' heeft zich inmiddels vele malen kritisch uitgesproken over de plannen.

Wij vragen de raad om tegen dit onverstandige plan te stemmen met in achtneming van het besluit om de huidige parkeerplaats per 1-5-2019 op te heffen.

In het geval van een meerderheids besluit voor het nieuwe station op de beoogde locatie roepen wij de daarvoor verantwoordelijke politieke partijen op om gezamenlijk te zorgen voor voldoende budget zodat er in de uitvoering maximaal rekening gehouden kan worden met de wensen van de omwonenden om de overlast voor hen zo beperkt mogelijk te houden !